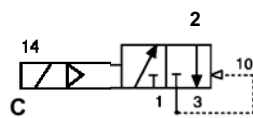


### Utilización conforme a las especificaciones

Para asegurar un correcto funcionamiento sin riesgos y una larga vida útil del equipo, el usuario deberá cumplir con lo indicado en estas instrucciones de funcionamiento y cumplir con las condiciones de utilización y los valores permitidos indicados en la ficha técnica y en la placa de características. El aparato debe utilizarse y funcionar según las normas técnicas generales en vigor. Se aplicarán las medidas adecuadas para evitar puestas en marcha involuntarias o interferencias no permitidas.

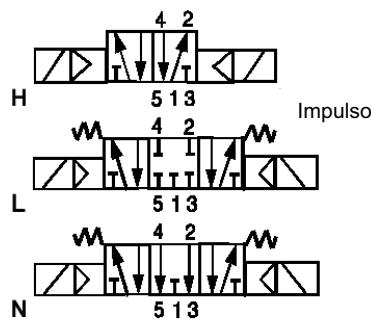
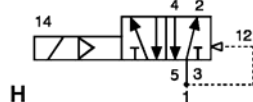
**¡Atención!** La válvula solo debe ser manipulada por personal debidamente formado y autorizado, y siempre con las herramientas adecuadas.

### Aplicaciones posibles del modelo 0590



Con las válvulas Namur de 3/2 vías hay que tener en cuenta los puntos

#### Montaje/Excepción



**C** Válvula de 3/2 vías, pilotada, con ausencia de corriente, salida 2 sin presión

**H** Válvula de 5/2 vías, pilotada, con ausencia de corriente, la conexión de presión 1 conectada con la salida 2, salida 4 sin presión

**L** Válvula de 5/3 vías, pilotada, en la posición media todas las conexiones están bloqueadas

**N** válvula de 5/3 vías, en la posición media las salidas 2 y 4 sin presión

### Conexiones para tuberías de fluidos

Modo de funcionamiento	Conexiones 2, 4	Conexiones 1, 3, 5
C, H, Impulso H	Placa Namur	Rosca G 1/4
H, Impulso H, L, N	Rosca G 1/4	Rosca G 1/4

### Construcción

El tipo 0590 está formado por una válvula de pilotaje tipo 6014 y una carcasa en aluminio con una combinación de émbolo y camisa deslizante. La válvula de pilotaje trabaja con una bobina colocada en la parte superior. Ésta se puede fijar en 4 posiciones desplazadas a 90°, entre las cuales se puede posicionar a voluntad en el tubo guía del núcleo. La combinación de émbolo y camisa proporciona una estanqueidad metálica. De esta forma se eliminan problemas típicos asociados a las cargas dinámicas de las juntas elastómeras, por ejemplo, fallos de funcionamiento provocados por juntas que se hinchan, se vuelven quebradizas, etc. Los bordes en arista del émbolo cilíndrico y la construcción especial de la camisa evitan que penetren

las partículas de suciedad de tamaño pequeño y mediano.

### Medio

Aire comprimido con y sin aceite, aire instrumental, nitrógeno

Temperatura ambiente de -35 a +80 °C

Caudal valor QNn 1600 l/min

Rango de presión de 1 a 10 bar

¡Observar las indicaciones de la ficha técnica y de la etiqueta de la electroválvula!

### Condiciones ambientales

El empleo de materiales de alta calidad permite la utilización de la válvula en exteriores y en atmósferas químicas.

### Montaje

La **posición de montaje** es indiferente, aunque si se coloca con el sistema magnético en la parte superior se evita que se acumulen sedimentos en la zona del núcleo, alargando así la vida útil.

Antes de realizar el montaje es necesario limpiar la conexión de brida y las conducciones de cualquier posible suciedad. Prestar atención a las conexiones de alimentación y de trabajo para el fluido.

Para el sellado de las roscas utilice preferentemente cinta de PTFE.

**Estándar:** Conecte la conexión de presión en la conexión 1 y la salida de aire a la conexión 3.

**Excepción:** Con las configuraciones de 3/2 vías con placa Namur hay que conectar la conexión a presión a la conexión 3 y la salida de aire a la conexión 1.

### Riesgo de avería

No utilice la bobina magnética como si fuera una palanca para enroscar y no monte la carcasa de la válvula de forma que quede tensa. Utilice las herramientas adecuadas y, cuando sea preciso, los apoyos oportunos.

### Conexión eléctrica

- La tensión y el tipo de corriente deben ser de acorde con lo indicado en la placa de características.
- Tolerancia de la tensión  $\pm 10\%$
- Conectar siempre la tierra y comprobar el paso del cable
- Bobina con terminales según DIN 43650 Forma A
- Conexión mediante conector opcional modelo 2508 ó modelo 2512 (con conexión QUICKON)
- Rogamos sigan las instrucciones de montaje de la caja de conexión.

### En caso de avería

Compruebe las conexiones con las conducciones, la presión de trabajo y la tensión de alimentación. En caso de que el imán siga sin atraer, es posible que haya un cortocircuito, una interrupción de la tensión o una contaminación del núcleo o del hueco del núcleo.

Instrucciones de funcionamiento 0507/02\_DE-DE\_0000000